

リモコンの登録方法

新たにリモコンを登録する場合、大別して2通りの方法(方法1: 対応機種のみ可能な方法、方法2: 多くの機種に共通の方法)があります。どちらかの方法で登録してください。

登録方法 1 (対応機種のみ登録可能な方法)

2012年6月以前に発売された機種は、下記の方法で登録できません。
その場合は、登録方法2の手順で登録してください。

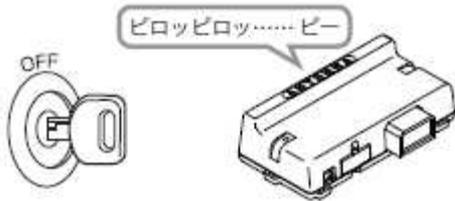
※VE-E05*P/E05*Tは、下記の方法、または巻末に記載の手順のどちらか、VE-Eps55P~Eps58は、巻末に記載の手順で登録してください。

- 1 車両電源のOFF → ON → OFFを7.5秒以内に3回繰り返す



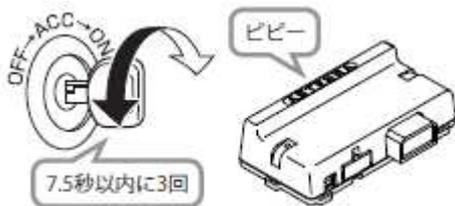
ジャンクションユニットから『ピロップピロ』が鳴り出します。

- 2 『ピロップピロ』が鳴り出すので、約10秒後に『ピー』音が鳴るまで、そのまま待つ



※『ピロップピロ』が鳴っている間に車両の電源をACCやONにすると、登録操作がキャンセルされます。
1の操作からやり直してください。

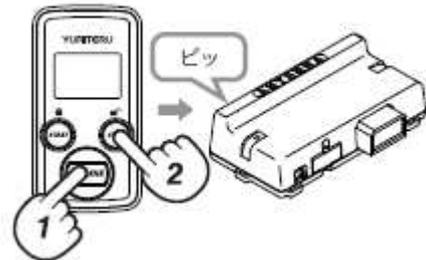
- 3 もう一度、車両電源のOFF → ON → OFFを7.5秒以内に3回繰り返す



ジャンクションユニットから『ピー』が鳴ります。

- 4 『ピー』と鳴ってから20秒以内に、新しいリモコンで、「エンジン停止の操作」を行う

→ENGINE ボタンを押し、次にSTOP ボタンを押します



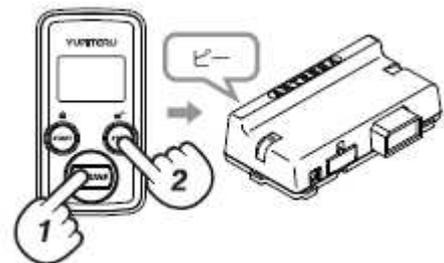
リモコンの電波を受信すると、ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴ります。

※リモコンからエラー音(ピー音)が鳴りますが、異常ではありません。

※ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴らないときは、1の操作からやり直してください。

- 5 『ピー』と鳴ってから20秒以内に、もう一度、「エンジン停止の操作」を行う

→ENGINE ボタンを押し、次にSTOP ボタンを押します



ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴り、新しいリモコンが登録できました。

※リモコンからエラー音(ピー音)が鳴りますが、異常ではありません。

※ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴らないときは、再度1の操作からやり直してください。

- 6 キーを抜き、新しいリモコンで操作できることをご確認ください

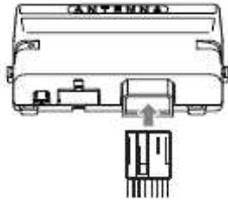
• リモコンなどのイラストは、操作を説明するための一例です。お持ち機器と形やボタンの配置などが異なることがあります。
• 取扱説明書は、弊社ホームページ (<http://www.yupiteru.co.jp/>) よりダウンロードいただけます。

登録方法 2 (多くの機種に共通の方法)

リモコンの登録後、次項の手順でP・ポジション検出を行う必要があります。

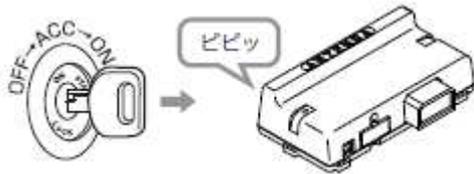
※VE-E05*P/E05*T は、登録方法 1、または巻末に記載の手順のどちらかで、VE-Eps55P~Eps58 は、巻末に記載の手順で登録してください。

- 1 ジャンクションユニットからコネクター1(車種別専用ハーネス)をはずし、再度接続する



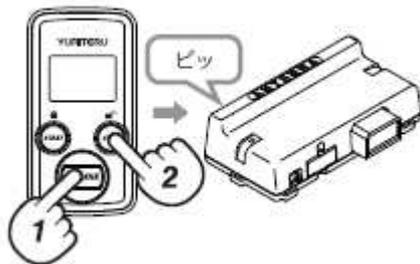
ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り続けます。

- 2 車両の電源を ON(メーターパネルに通電している状態)にする



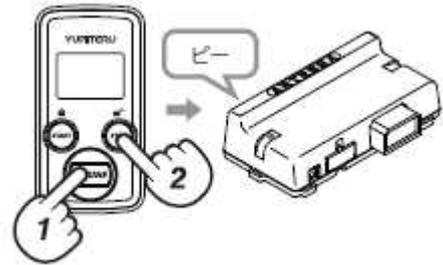
約3秒後にジャンクションユニットが『ピピッ』と鳴ります。

- 3 『ピピッ』と鳴ってから20秒以内に、新しいリモコンで、「エンジン停止の操作」を行う
→ENGINE ボタンを押し、次に STOP ボタンを押します



リモコンの電波を受信すると、ジャンクションユニットから『ピッ』音が鳴ります。
※リモコンからエラー音(ピー音)が鳴りますが、異常ではありません。
※ジャンクションユニットから『ピッ』音が鳴らないときは、1の操作からやり直してください。

- 4 『ピッ』と鳴ってから10秒以内に、もう一度、「エンジン停止の操作」を行う
→ENGINE ボタンを押し、次に STOP ボタンを押します



ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴り、新しいリモコンが登録できました。
※リモコンからエラー音(ピー音)が鳴りますが、異常ではありません。
※ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴らないときは、再度1の操作からやり直してください。

- 5 車両の電源を OFF にする



車の電源を OFF にすると、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り出します。

続けて、次項の手順で「P・ポジション検出」を行なってください。

※「P・ポジション検出」を行うことで、音が止まり、新しいリモコンで操作できるようになります。

・リモコンなどのイラストは、操作を説明するための一例です。お持ち機器と形やボタンの配置などが異なることがあります。
・取扱説明書は、弊社ホームページ(<http://www.yupiteru.co.jp/>)よりダウンロードいただけます。

P・ポジション検出の手順（「ピピピッ・・・」音が鳴り続けている際の操作）

車種別専用ハーネスの取りはずしやバッテリー交換、バッテリー上がりなどで電源が断たれた場合、車載ユニットから「ピピピッ ピピピッ ピピピッ・・・」を鳴らし続け、パーキング(P)・ポジション設定がリセットされたことを知らせます。

下記の手順でP・ポジション検出を行ってください。

1 シフトレバーがパーキング(P)になっていることを確認し、ブレーキペダルから足を離したまま、エンジンキーをONの位置にする

ジャンクションユニットからの『ピピピッ ピピピッ ピピピッ・・・』音が止まります。



2 ブレーキペダルを踏み込み、確認音『ピッ』が鳴るか確認する

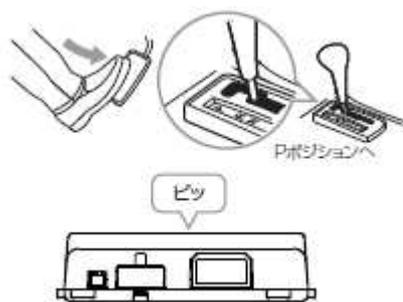
ブレーキペダルを踏み『ピッ』音が
鳴らなかった場合

ブレーキペダルを踏み『ピッ』音が
鳴った場合

ブレーキ検出線が接続されています。
次のように操作してください。

3 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーをパーキング(P)からリバース(R)に切り替える

約3秒後に確認音『ピッ』が鳴ります。



3 ブレーキペダルから足を離す 確認音『ピロロロ・・・』が鳴ります。



4 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーをパーキング(P)に戻す

『ピー』音または『ピロロロ・・・』音が鳴ります。ブレーキペダルから足を離します。

以上で設定完了です。

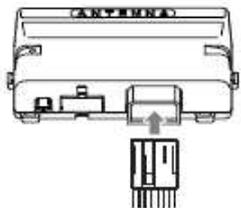
キーをOFFに戻し、『ピピピッ ピピピッ ピピピッ・・・』音が鳴らないことを確認してください。

※設定をやり直す場合は、「車種別専用ハーネスの抜き差し」や「バッテリー マイナス端子の脱着」を行い、上記の1から繰り返してください。

◆ VE-Eps55P～Eps58、VE-E05*P/E05*T のリモコン登録手順

※VE-E05*P/E05*T は、登録方法 2 の手順でもリモコンを登録できます。

- 1 ジャンクションユニットからコネクター1(車種別専用ハーネス)をはずし、再度接続する

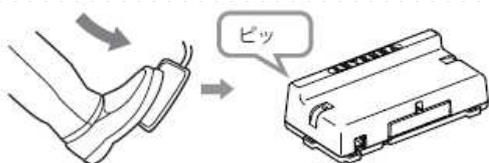


ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り続けます。

- 2 一度、車のドアを閉じてから、再度ドアを開ける

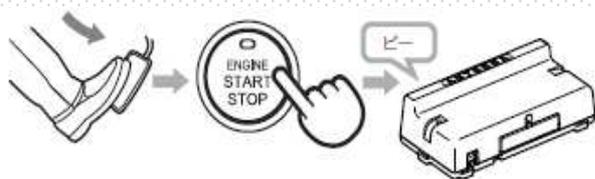
3～7の間は、ブレーキを踏んだまま操作します

- 3 車両の電子キーを携帯し、ブレーキペダルを踏み込む



ジャンクションユニットから『ピッ』音が鳴ります。

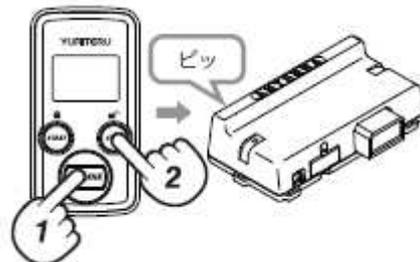
- 4 ブレーキペダルを踏んだまま、エンジンスイッチを押して、エンジンを始動させ、エンジン始動後もブレーキペダルを踏み続ける



ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴ります。

- 3～7の間は、ブレーキを踏んだまま操作します
5 『ピー』と鳴ってから 20 秒以内に、新しいリモコンで、「エンジン停止の操作」を行う

→ENGINE ボタンを押し、次に STOP ボタンを押します

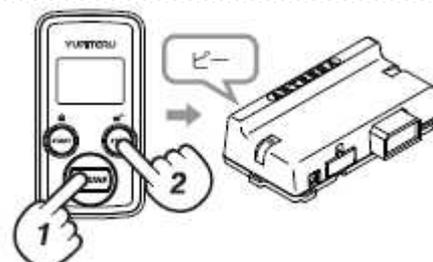


リモコンの電波を受信すると、ジャンクションユニットから『ピッ』音が鳴ります。

※リモコンからエラー音(ピー音)が鳴りますが、異常ではありません。

※ジャンクションユニットから『ピッ』音が鳴らないときは、1 の操作からやり直してください。

- 6 『ピッ』と鳴ってから 10 秒以内に、もう一度、「エンジン停止の操作」を行う
→ENGINE ボタンを押し、次に STOP ボタンを押します



ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴り、新しいリモコンが登録できました。

※リモコンからエラー音(ピー音)が鳴りますが、異常ではありません。

※ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴らないときは、再度 1 の操作からやり直してください。

- 7 エンジンスイッチを押して、エンジンを停止させ、ブレーキペダルから足を離す

・リモコンなどのイラストは、操作を説明するための一例です。お持ち機器と形やボタンの配置などが異なることがあります。
・取扱説明書は、弊社ホームページ(<http://www.yupiteru.co.jp/>)よりダウンロードいただけます。